



01.11.25

Ortsverwaltung Gonsenheim  
Ortsvorsteher Herrn Josef Aron  
Rathaus  
55124 Mainz

**Anfrage  
der SPD-Ortsbeiratsfraktion zur Sitzung des Ortsbeirates am 18.11.2025**

**Geplante Bring- und Abholsituation an der neuen Kita An der Bruchspitze**

An der Bruchspitze (unterhalb der ehemaligen FH / Impfzentrum) entsteht derzeit der Neubau einer Kita mit 90 Betreuungsplätzen und angeschlossenen Familienzentrum (siehe Abbildung 1 – rote Markierung).

Der SPD im Ortsbeirat bereitet die zukünftige Bring- und Abholsituation Sorge: zum einen im Hinblick auf Personen, die ihre Kinder zu Fuß oder mit dem Fahrrad bringen, aber auch im Hinblick auf den Autoverkehr.

Die Straße „An der Bruchspitze“ ist eine vielbefahrene Straße, die in der Mitte durch das zweispurige Rasen-Gleisbett der Straßenbahn geteilt ist. Die nächstgelegene Möglichkeit für Fußgänger und Radfahrer die Straße „An der Bruchspitze“ in diesem Bereich legal und vor allem sicher zu queren besteht über die Zebrastreifen an der Straßenbahn-Haltestelle „An der Bruchspitze“ (siehe Abbildung 1 – blaue Markierung).

Etwas nordwestlich des Neubaus wird die Straße verschwenkt und beide Fahrbahnen zusammengeführt, während die Straßenbahn rechts davon weiterfährt Richtung Innenstadt. In diesem Bereich besteht kein Rasen-Gleisbett (siehe Abbildung 1 – schwarze Markierung) und eine Ampel regelt die Vorfahrt der Straßenbahn, wenn sie die Straße quert. Eine Fußgängerampel besteht an dieser Stelle nicht.

Genau in diesem Bereich sehen wir das Risiko, dass Personen, die nördlich der Straße wohnen oder auf der Seite einen Parkplatz gefunden haben, hier die Straße queren, weil es die schmalste Stelle der Straße und der kürzeste Weg zur neuen Kita ist. Da es in dem Bereich vor einigen Jahren bereits einen tödlichen Unfall gab, ist die geplante Verkehrsregelung hier von hoher Bedeutung.

Aber auch der Autoverkehr wird zunehmen, wenn Kinder mit dem Auto gebracht werden. Dadurch wird es zu mehr Fahrtrichtungswechseln („U-Turn“) im o.g. Bereich (schwarze Markierung) kommen, aber auch im ohnehin schon komplexen Kreuzungsbereich An der Bruchspitze/Elbestraße/Karlsbader Straße/Möldersstraße, der von vielen Schülerinnen und Schülern genutzt wird.

Die Verwaltung wird – gerne bei einem Vor-Ort-Termin – gebeten, über die angedachte Verkehrsplanung und zu ergreifende Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Neubau zu berichten.

Für die SPD-Fraktion

Kristina Diller

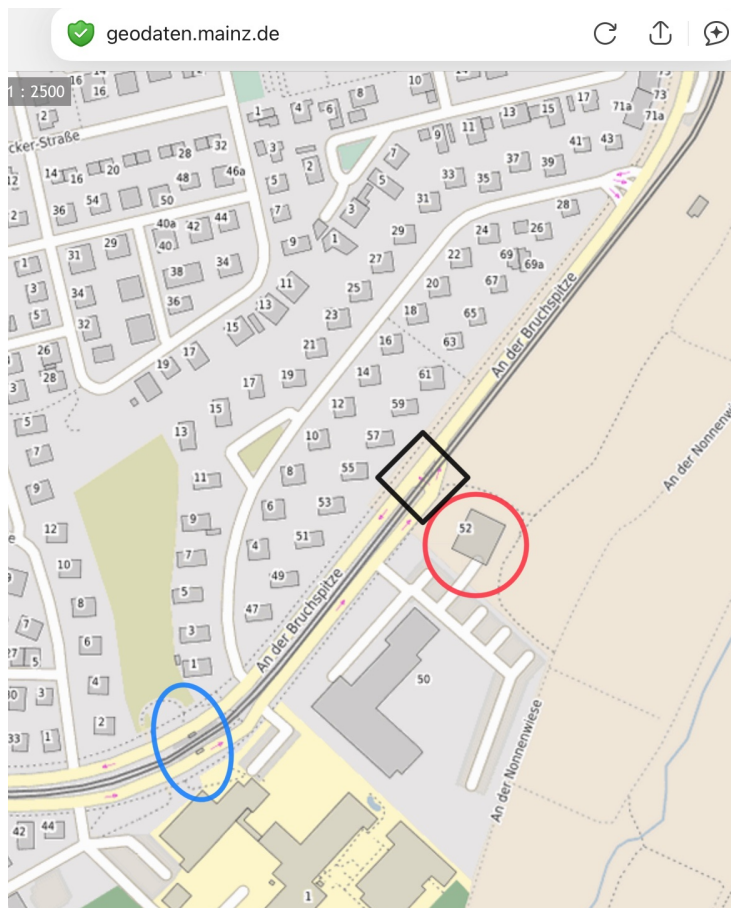


Abbildung 1:  
Rot = Neubau Kita  
Blau = Straßenbahn-Haltestelle  
und Zebrastreifen  
Schwarz = verschwenkte Fahrbahn





Abbildung 2 (eigene Aufnahme):  
fotografiert von der Einfahrt zur  
Kita bergan in Richtung Ortskern,  
blau markiert die  
Straßenbahnhaltestelle mit  
Zebrastreifen



Abbildung 3 (eigene Aufnahme):  
fotografiert von der Einfahrt zur Kita  
bergab in Richtung Innenstadt,  
schwarz markiert die verschwenkte  
Fahrbahn und die Ampelanlage (ohne  
Fußgängerampel)